

*유엔사/연합사/주한미군 규정 95-14

유엔군 사령부
부대번호 15259
군우 96205-5259

한미 연합군 사령부
부대번호 15255
군우 96205-5255

주한미군 사령부
부대번호 15237
군우 96205-5237

유엔사/연합사/주한미군 규정
95-14 호

2003 년 11 월 25 일

(2003 년 11 월 26 일부터 유효)
항공

비행정보 및 비행추적업무
(지상고도 600 피트 이하)

보규 발행. 유엔사/연합사 본부 (연합사 항공처), 부대번호 15255, 군우 96205-5255 의 사전 승인이 없는 사령부 및 예하 부대의 보규 발행 및 자체 양식은 금한다.

내부 통제 절차. 본 규정은 관리 통제 절차를 포함하지 않는다.

1. 목적. 본 규정은 유엔군 사령부, 한미 연합군 사령부 및 주한미군의 비행작전체제의 운영 방침과 절차를 규정한다. 이는 한국내 비행장들의 운영 절차를 표준화 하고, 비행장 운영요원 및 조종사 개인에게 비행정보와 비행추적업무를 숙지시키며, 비행장 운영요원의 책임을 개술하고, 비행정보의 조달, 분배에 대한 책임을 확립시키기 위한 것이다.
2. 적용범위. 본 규정은 모든 조종사, 항공대, 비행업무처, 항공관제 업무처, 비행작전처 (비행장 운영요원 포함) 및 항공기 착륙지를 유지하는 기관에 적용된다. 해당 항공기가 600 피트 이하로 운용된다 하더라도 특별히 언급이 없는 한 주한미군의 미 공군 구성군은 본 규정을 따르지 않으며, 공군지침서 13-203, 연방 항공국 명령서 7110.65 및 공군지침서 13-213 의 적용을 받는다.
3. 참조. 소요 및 관련 참조는 별지 가에 기재되어 있다.

* 본 규정은 1988 년 10 월 6 일자 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-14 를 대체한다.

*유엔사/연합사/주한미군 규정 95-14

4. 신 인사체제에 대한 영향. 본 규정은 신 인사체제 (예: 한국군 제 55 항공관제대대)에 영향을 미치는 정보를 포함하고 있지 않다.

5. 약어 및 용어. 본 규정에 사용된 약어 및 용어는 용어풀이에 설명되어 있다.

6. 책임.

가. 유엔사/연합사 본부 (연합사 항공처), 부대번호 15259, 군우 96205-5259 의 작전참모부 항공장교는 항공 비행정보 계획의 감독에 대한 전반적인 책임을 진다.

나. 사령관들은 본 규정에 기술된 정보를 항공 활동이 인가된 모든 부대와 비행 관련 기관에 배포할 책임을 진다.

다. 비행장 비행업무, 헬기장 또는 헬기 이착륙장을 관할하고 있는 사령관은 다음 사항을 준수하여야 한다.

(1) 공군합동교범 11-208/육군 규정 95-10/해군 참모총장실 지시 3721.20 에 의거, 모든 항공고시보 정보를 즉시 보고한다.

(2) 공군합동교범 11-208/육군 규정 95-10/해군 참모총장실 지시 3721.20 에 개술되어 있는대로 비행 정보를 즉시 보고하고 그 정보를 비행정보조언으로써 배포한다.

(3) 관할지역 내에 설치된 모든 비행장/헬기장/헬기 이착륙장에 대하여 비행장/헬기장/헬기 이착륙장 관리 부대를 지정한다.

(4) 관할지역 내의 모든 비행장/헬기장/헬기 이착륙장에 현행 항공고시보/비행정보조언철을 비치하여야 한다.

라. 제 164 항공관제단장과 한국군 제 55 항공관제대대장은:

(1) 대한민국내 관할지역에서 작전수행중인 항공기에 대해 시계비행규칙 및 비행추적을 제공한다. 참고: 항로관제업무 시설들은 산악지형으로 인해 한반도 전 범위를 포괄하지 못하는 가시거리내 무전 장비를 갖추고 있다.

(2) 비행중인 항공기들에 대한 조언업무를 수행한다. 조종사의 요청이 있을시 비행중 지원 (예: 항법 및 기상 정보)을 제공한다. (기상경보 접수 즉시, 그리고 경보 유효기간 중 매시 15 분 및 45 분에 모든 가용 주파수를 통하여 기상경보를 송출한다.)

(3) 비행중 비상지원을 제공한다. 조종사에게 적합한 예비비행장 및 기상상태에 대해 조언하고, 항법 지원을 제공한다.

(4) 연락 항공기에 대한 통신 탐색을 실시하고 주한 미 공군 탐색 및 구조 계획 529, 미 8 군 규정 95-33 및 육군 규정 500-2 에 의거 탐색 및 구조 활동을 지원한다.

*유엔사/연합사/주한미군 규정 95-14

(5) 미 구성군들은 미 8군 규정 95-1 및 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3에 의거 비행규정 위반 추정사실에 대한 보고서를 미 8군 항공장교에게 송부해야 한다. 한국 구성군들은 한국육군본부에 보고서를 송부하여야 한다.

(6) 요청시 포병사격 정보를 항공대/조종사에게 전달한다.
(유엔사/연합사/주한미군 규정 95-6 참조).

마. 비행장 사령관 또는 비행 작전 장교는 다음 사항을 준수하여야 한다.

(1) 매월 최소 1회, 비정상적인 기상조건 이후 또는 손상을 입었을 가능성이 있는 사고후에 비행장, 헬기장, 비행 시설 및 항법보조장치에 대한 점검을 실시한다. 비행 작전 장교는 유엔사/연합사 본부(연합사 항공처), 부대번호 15259, 군우 96205-5259에 비행정보조언을 필요로하는 해당 정보의 사본을 송부하여 비행정보조언을 요청한다. 이 서신에는 보고된 손상을 복구하기 위해 취해질 조치가 포함될 것이다.

(2) 비행장/헬기장을 관리하는 부대와의 긴밀한 협조를 유지하고, 관리 부대가 책임을 완벽히 수행하는데 필요한 항공안전지침 및 기타 기술적 지원을 제공한다.

(3) 매월 5일까지 관할부대의 정확한 현재 전화번호를 유엔사/연합사 본부(연합사 항공처), 부대번호 15259, 군우 96205-5259에 보고한다.

(4) 매월 말일까지 항공고시보/비행정보조언철을 검토하여 모든 미결 항공고시보와 비행정보조언이 경우에 따라 현행유지, 개정, 재발간, 또는 취소되도록 한다.

(5) 육군 규정 95-2에 의거, 관할지역 내의 비행장/헬기장/헬기 이착륙장에 관련된 국방성 비행정보 간행물 및 미 구성군 보조 간행물의 기재사항이 정확하고 완전한지를 확인한다. 해당 국방성 비행정보 간행물에 명시된 절차에 의거하여 미 8군 항공 관제 조정실(EAGC-EA-ATS)을 통해 정정 조치를 취한다. 한국 구성군들은 비행정보 간행물의 변경사항을 한국육군 항공사령부에 보고하고, 한국육군 항공사령부는 확인된 변경사항을 미 8군 항공 관제 조정실에 송부한다.

(6) 항공지도, 도표 및 간행물에 표시된 시설에 중요한 오류, 누락, 또는 변경사항이 있을 경우, 상기 (5)항에 의거 항공고시보와 비행정보조언을 발행하고 국방성 비행정보 간행물의 변경조치를 취한다.

바. 비행장/헬기장/헬기 이착륙장 관할부대는 비행장/헬기장/헬기 이착륙장에 대한 보수 및 개수가 필요할 경우, 필요한 조치를 취하기 전에 미 8군 항공 관제 조정실 및 담당 비행장 사령관/비행 작전 장교와 연락하여, 항공관제 절차 또는 소요사항에 대한 기술적 조언/지원을 받아야 한다.

사. 조종사는 비행 위험요소에 대한 정보 및 간행물의 오류나 누락을 해당 비행 작전 장교에게 보고해야 한다.

아. 비행작전본부에 의해서 중복될 수 있는 조종사와 비행장 운영요원의 통상적 업무와 책임은 본 규정의 조항들에 의해 면제되지 않는다.

7. 항공고시보 체제

가. 비행 작전 장교가 항공고시보 체제를 작성하고 공군합동교범 11-208/육군 규정 95-10/해군 참모총장실 지시 3721.20에 의거하여 최근의 항공고시보 철을 유지한다.

나. 캠프 페이지 (A-306), 캠프 험프리 (A-511), 오산 (K-55) 및 군산 (K-8) 기지 관제실에서 항공고시보를 발간하고 배포한다. 항공고시보의 행정적 통제 방법은 공군합동교범 11-208/육군 규정 95-10/해군 참모총장실 지시 3721.20에 개술되어 있다.

다. 한국군 항공고시보는 한국공군 DOUM, 인천 항공교통관제소, 김포 접근관제소를 통하여 제출한다.

8. 비행정보조언 체제

가. 발간 권한

(1) 제 164 항공관제단은 비행정보조언 번호를 배정하고 한반도 내에 비행정보조언을 배포하는 미 8군의 집행 기관이다. 제 164 항공관제단은 공역 활동, 운영 활동과 지상고도 600 피트 이하의 P-518 금지 구역 내의 유지 정보에 대한 비행정보조언을 발간한다.

(2) 제 7 공군, 607 전투작전비행대대 / DOO는 항공 교통 통제 구역과 P-518 지역 내의 공역을 제외한 대한민국 내에 제한된 공역에 대한 비행정보조언을 관리하고, 조정하며 배포하는 책임을 지는 집행 기관이다. 제 7 공군, 607 전투계획비행대대 / DOJ는 P-518 구역 내에 지상고도 600 피트 이상의 모든 영공 요청을 관리, 조정 및 인가한다. 인가된 비행 작전은 통합 임무 명령서에 기재해야 한다.

나. 조정/인가

(1) 사령부 항공장교, 비행장/헬기장 운영장교 또는 비행장 사령관은 반드시 제안된 비행정보조언을 처리해야 한다.

(2) 연합사의 주요 예하 사령부 (예를 들면, 한국육군 제 1군 및 제 3군 사령부)들은 지상고도 600 피트 이하의 P-518 내에 비행금지구역/공중 회랑을 포함한 비행금지선 북쪽의 공역 활동을 조정하고 인가한다. 각 부대는 지휘 범위를 벗어나는 모든 활동과 작전을 해당 공역관리반과 협조하여 공역 분쟁을 일으키지 않도록 한다. 활동과 작전에 대한 조정과 인가가 끝난 후에는 제 164 항공관제단을 통해 비행정보조언을 발간하거나 607 전투계획비행대대 / DOJ를 통해 작전을 통합 임무 명령서에 기재한다. 추가적인 정보를 보려면 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3을 참고한다.

다. 제출

(1) 계획된 활동. 비행정보조언 기준을 충족시키는 예상가능한 사건 (예를 들자면 비행장 폐쇄, 공중기동작전, 공중투하, 근접항공 지원 등) 은 사건 발생 예정일로부터 실무일 기준 5일 이내에 접수되어야 한다. 비행정보조언은 제 164 항공관제단장이나 (EAAV-4-58-OP, 부대 번호 15276, 군우 96205-5276), 제 7공군 사령관 (607 전투작전비행대대 / DOO, 부대 번호 2072, 군우 96278-2072)에게 제출하도록 한다.

*유엔사/연합사/주한미군 규정 95-14

해당 요청은 전구사령부 양식 4009-R (항공고시보/비행정보조언에 필요한 정보(별지 나) 또는 익스체인지 이메일 서버 AIRAD@usfk.korea.army.mil 을 통해 제출한다. (전구사령부 양식 4009-R은 <https://www-eusa.korea.army.mil>에서 다운 받을 수 있으며 8 1/2 x 11 용지에 인쇄 가능하다). 인가된 육군 비행정보조언을 보관하고 있는 자는 비행정보조언을 607 전투계획비행대대/DOJ에 airspace2@osan.af.mil의 주소로 보내야 한다. 낙하산 투하는 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-6에 의거 조정되어야 한다.

(2) 미계획된 활동: 예상치 못한 사건의 발생은 즉시 가디언 컨트롤 비행작전본부 (723-6993, 6995) 또는 607 전투작전비행대대 / DOO (784-0744/7495)로 전화하도록 한다.

(3) 비행정보조언을 제출할 수 있도록 인증된 자의 이름을 가디언 컨트롤 비행작전본부에 서면으로 제공하라. 비행정보조언을 제출하는 자들은 내용의 정확성, 신빙성, 완전성 및 명확성에 대한 책임을 진다. 가디언 컨트롤은 비행정보조언을 승인 혹은 거부 할 권한이 없다; 가디언 컨트롤은 단지 제출된 비행정보조언의 내용을 배포하기만 할 뿐이다. 가디언 컨트롤은 비행정보조언 중 그 내용이 모호하고, 오도되었거나, 잘못된 것은 검사하며 배포하기 전에 제 164 항공관제단 작전참모부에 문의한다.

라. 배포 체제: 비행정보조언 정보는 익스체인지 이메일 서버 공유 폴더에 기입한다: 모든 공유 폴더, 부대 폴더, 제 17 항공 여단, 제 164 항공관제단 비행정보조언의 순서대로 찾아간다. 비행정보조언 폴더에는 구비된 가장 최근의 비행정보조언 정보가 있다. 현행 제 7 공군 비행정보조언은 <https://wwwmil.osan.af.mil/607/607aog1/Airspace/index.htm>에 구비되어있다. 만약 부대 내 정보통신망(LAN)이나 익스체인지 전자 우편 서버가 다운일 경우 가디언 컨트롤에 723-6993으로 전화하여 비행정보조언을 문의하라. 제 164 항공관제단(가디언 컨트롤)은 공유 폴더에 접속하는 데에 어려움을 겪거나 주한미군 정보통신망(LAN)이 없는 비행장 기지 운영부서에만 전자우편이나 팩스를 통해 비행정보조언을 보내줄 것이다. 비행정보조언을 배포할 만한 시간적 여유가 없는 응급 상황이나 긴급 작전 시에는 항공관제 시설이 비행중인 항공기에 중요 정보를 송신할 수 있다.

마. 본대에서 다른 곳으로 배치되었을 경우, 각 부대는 비행정보조언 배포를 위해 전개된 위치로 팩스 번호를 제공해야 한다. 배치되기 적어도 실무일 기준 5일 이전에 팩스 번호를 가디언 컨트롤과 공역통제본부에 제공해야 한다.

바. 비행정보조언 양식

(1) 각 비행정보조언은 여섯 자리 숫자와 세 내지 다섯 개의 영문자로 식별된다. "C"는 비행정보조언 취소를 위해 사용된다. 처음 네 자리 수는 비행정보조언이 효력을 발하는 달과 날짜를 나타낸다. 마지막 두 자리 수는 그 달의 일련 번호를 나타낸다. "N"은 0000 격자선 북쪽 한반도의 구역을 나타내며, "S"는 0000 격자선 남쪽 한반도의 구역을 나타낸다. 비행정보조언이 남북 양쪽에 영향을 미칠 경우 한반도를 뜻하는 대문자 "P"가 사용된다. RA가 육군을 나타내고 AF는 공군을 나타내는 것 처럼 마지막 두 영문자는 발간 기관을 나타낸다. 예를 들어, 090134NRA는 9월 1일부터 효력을 발하는 9월의 34번째 비행정보조언을 뜻한다.

(2) "R"이 숫자 앞에 올 때는, 과거에 발표된 후 개정된 비행정보조언이라는 것을 나타낸다. 만약 재개정된다면, 개정된 횟수만큼의 숫자가 영문자 "R"뒤에 붙여진다 (예를 들면, 비행정보조언 090134R2NRA는 090134RNRA를 개정한 것이고, 090134RNRA는 090134NRA를 개정한 것이다).

(3) 숫자 뒤에 나오는 첫 영문자가 "C"인 경우 비행정보조언이 취소되었음을 나타낸다. 취소된 비행정보조언은 취소의 이유를 명시해야 하며 시설이 정전에 의한 사용불능일 경우, 그 시설의 상태를 명시해야 한다. (예를 들면, 090134CR2NRA는 090134NRA이하의 모든 비행정보조언을 취소시킨다).

*유엔사/연합사/주한미군 규정 95-14

(4) 비행정보조언의 모든 시간 표시는 줄루시(Z)로 표기된 국제표준시(UTC)로 한다.

(5) 위치에 관한 비행정보조언은 합동 업무를 용이하게 하기 위해 위도/경도 및 유티엠(UTM) 좌표로 나타낸다.

(6) 고도는 달리 명시되지 않은 경우 평균 해발고도(MSL)로부터 피트로 나타낸다.

(7) 비행정보조언은 유효 개시 및 종료 일시군을 표시해야 한다. “추후 공지때까지는”의 사용은 허용되지 않는다.

(8) 비행정보조언은 최대 30일까지 유효하다. 비행정보조언 상황이 30일의 기간이 지난 후에도 남아 있으면 최초 비행정보조언 종료 5일 전에 신규 비행정보조언이 작성되어야 한다.

9. 시계비행규칙 비행계획

가. 비행계획 소요는 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3 및 해당 업무에 관한 간행물에 개술되어 있다. 조종사는 다음 중 한 부서에 각 비행에 관한 시계비행규칙 비행계획을 보내야 한다. (주: 미 전술 비행협조본부(FCC)의 명칭이 야전교범 100-103에 의해 공역정보본부(AIC)로 바뀌었다)

(1) 기지 운영부서.

(2) 부대 운영부서. (부대 운영부서는 부대가 야전에서 작전 중일 때 기지 운영부서 혹은 지정된 항공관제 시설에 연락함).

(3) 비행작전본부, 비행협조본부, 공역정보본부 (전화 또는 팩스로)

(4) 비행작전본부/비행협조본부/공역정보본부 (비행시 무선으로).

(5) 인천에 위치한 항로 교통관제소

(6) 비행작전본부는 시계비행규칙 또는 혼성비행계획의 시계비행규칙 하에 비행하는 모든 항공기를 감시하고 비행 추적한다. 조종사는 요구되는 보고를 하고 요청 시 타 항공기 감시를 돕는다. 비행작전본부는 확립된 합의 서한에 의거하여 모든 시계비행규칙 비행계획을 중앙 방공 통제소에 통보한다.

(7) 비행작전본부는 시계비행규칙 비행계획에 대한 승인 혹은 거부 권한이 없으며, 해당 인가기관에 의해 비행이 인가되었다는 이해 아래 모든 비행계획을 접수한다. 비행작전본부는 비행계획 정보를 분명하게 하기 위해 실수로 누락 되었을 가능성이 있는 추가정보를 요청할 수 있다.

10. 계기비행계획. 각 조종사는 계기비행규칙 하에 비행을 시작하기 전에 인천 항공교통관제소로부터 항공교통 인가를 받을 책임이 있다. 이는 일반적으로 비행계획을 비행장 운영부서에 제출함으로써 이루어진다. 출발지와 항로 교통관제소간에 통신이 이루어지지 않을 경우에는 비행작전본부는 계기비행규칙 인가를 얻는 것을 지원한다.

11. 시계비행규칙 항로. 임무 소요나 상황에 의해 변경되지 않는 한 시계비행규칙 비행은 기존 육상 수송로(예를 들면, 고속도로, 철도 및 하천)를 따라야 한다. 이것은 불시착 시나 사고가 일어났을 경우 탐색 및 구조 작전에 도움이 되며 생존자가 쉽게 도움을 받게 한다. 조종사는 일반적으로 비행 중 충돌 가능성을 감소시키기 위해 도로, 철도 및 계곡의 우측으로 비행한다. 우선 항로에 대해서는 국방성 비행정보 간행물 한국 시계비행규칙 도착/출발을 참조하라. 고속, 고정익, 저공 비행에 관한 정보는 공군 구성군사 규정 51-1 을 참조할 것.

12. 탐색 및 구조.

가. 주한 미 비행작전본부(FOC-K “가디언 컨트롤”)는 항공기가 비행 계획의 15분 이상 지체시, 혹은 공중 회랑/비행금지구역을 비행하는 항공기 위치보고 후 시격이 10분 초과시 통신 탐색을 시작한다. 만약 주한 미 비행작전본부가 아닌 다른 부대에서 비행을 감시하고 있었다면, 그 부대는 주한 미 비행작전본부에 지체 항공기를 통보할 책임이 있다.

나. 항공기가 30분 이상 지체시, 주한 미 비행작전본부는 비행장 운영장교와 소속 부대에게 실종된 항공기를 위해 램프점검을 실시하도록 지시한다. 램프점검을 하는 장교의 성명을 가능한 한 빨리 주한 미 비행작전본부에 통보한다. 주한 미 비행작전본부는 항공기 소속 부대에게 항공기가 30분 지체하고 있으며 실종된 것으로 추정하고 있음을 통보한다. 주한 미 비행작전본부는 제 7공군 선임 작전 당직장교 (국방교환망 784-4097)에게 항공기가 30분 지체되고 있으며 현재 실종 항공기를 위해 램프점검을 하고 있다고 통보한다. 선임 작전 당직장교는 한국 연합 구조협조본부에게 탐색 및 구조 사건에 관련된 경보 명령을 발령한다. 한국 연합 구조협조본부는 미 8군 구조협조본부에게 실종 항공기와 가능한 탐색 및 구조 사건에 대해 통보한다.

다. 소속 부대에 지체된 항공기 사실을 통보한 지 45분 경과 후에도 (총 75분이 경과한 후) 소속 부대가 항공기의 위치를 알아낼 수 없을 때에는 소속 부대 혹은 비행장 작전장교가 그 항공기를 “실종”으로 확인되었음을 주한 미 비행작전본부에 통보해야 한다. 주한 미 비행작전본부는 미 제 7공군 선임 작전 당직장교에게 항공기가 공식적으로 “실종”되었다고 통보한다. 선임 작전 당직장교는 한국 연합 구조협조본부에 “stand-up” 명령을 발령한다. 한국 연합 구조협조본부는 미 8군 구조협조본부에게 탐색 및 구조 사건을 경보한다.

라. 불필요한 탐색 및 구조 활동이 수행되지 않도록 위해, 부대장들은 적절한 대응 조치를 즉각 취할 자격을 갖춘 요원들을 제공하여야 한다. 부대장들은 전화번호가 재배치 혹은 전개로 인해 변경될 경우, 각별한 주의를 기울여야 한다. 비행 부대장들은 매달 5일 전까지 자신의 정확한 현행 전화 번호를 본부로 제출해야 한다 (유엔사/연합사(연합사 항공처), 부대 번호 15259, 군우 96205-5259). 임시 번호를 제공하는 것도 인가되어 있다.

마. 탐색 및 구조 항공기는 미 8군 구조협조본부나 한국 연합 구조협조본부의 지시에 따라 출발한다.

바. 항공기 사고에 대해 처음 통보 받은 비행작전본부/비행협조본부는 원활한 구조 작전을 위해 해당 구역을 지상 1000 피트까지 (사고지점 반경 1 킬로미터) 출입금지 시킬 수 있도록 인천 항공교통관제소/중앙 방공 통제소 “Airedale” 과 협의해야 한다. 출입금지 구역이 확정된 후, 비행작전본부/비행협조본부는 이를 선임 작전 당직장교에게 통보하고 선임 작전 당직장교는 한국 연합 구조협조본부에 통보한다. 한국 연합 구조협조본부는 미 8군 구조협조본부에 통보한다.

*유엔사/연합사/주한미군 규정 95-14

13. 브리핑 프로그램. 요청시, 체류 부대는 비행작전본부, 비행협조본부 및 공역정보본부의 절차, 규정 및 기능에 대한 브리핑을 받을 수 있다. 브리핑 요청은 제 164 항공관제단장, (미 K-16부대 작전과), 부대번호 15276, 군우 96202-5276으로 제출한다.

14. 절차.

가. 시계비행규칙 비행계획은 다음 순서에 따라 전화, 무전 혹은 팩스로 비행작전본부 혹은 항로 교통관제소로 전송한다:

(1) 항공기 식별 (호출부호에 항공기 미익의 끝 세자리 수를 추가한 것 또는 전술호출부호). 항공기가 다수인 경우 비행중인 모든 항공기의 끝 세자리 수를 포함시킨다.

(2) 항공기 유형 및 수.

(3) 출발 지점.

(4) 출발 예정시간.

(5) 항로 (각 목적지 도착 예정시간 포함).

(6) 착륙 지점.

(7) 착륙 지점에서의 지상 대기시간.

(8) 최종 목적지.

(9) 총 비행시간.

(10) 탑승 요원 수.

(11) 비고 (요인 수송 요청, 재급유 지점 등).

나. 시계비행규칙 비행위치보고는 최소한 30 분마다 전송한다. 단, 항공관제소/비행작전본부에서 수시로 요청할 경우 해당 비행작전본부, 비행협조본부, 공역정보본부, 항로 교통관제소 또는 비행장 운영부서에 수시로 전송한다. 해당 비행추적 부서와 연락을 취할 수 없는 경우 다음 절차를 따른다:

(1) 다른 항공기를 통해 연락을 시도한다.

(2) 반더빌트 유무선 통합망을 통해 연락을 시도한다. (국방성 비행정보 간행물 보급의 “주한 미 육군/비행추적 절차” 부분을 볼 것.)

다. 비행작전본부에 시계비행규칙 위치보고를 하기 위해서는 다음 정보가 필요하다:

(1) 항공기 식별.

(2) 위치.

(3) 분으로 표시된 정시후의 시간.

(4) 다음 행선지/보고 지점 및 도착 예정시간.

라. 비행작전본부와 항로 교통관제소에 제출된 비행계획은 비행종료와 더불어 마감된다.

(1) 기지 운영부서가 있는 비행장에서 비행을 종료하는 비행계획은 해당 기지 운영부서에서 마감한다.

(2) 주한 미 비행작전본부와의 전화통신이 불가능할 경우, 비행작전본부, 비행협조본부, 항로 교통관제소, 지상관제요격소 및 군사기지 운영부서와의 무선교신이나 반더빌트 유무선 통합망을 통해 비행계획을 제출, 변경 또는 마감하여야 하며 위치보고를 해야 한다.

(3) 지휘 조종사는 주한 미 비행작전본부와의 비행계획 마감을 책임진다.

(4) 기지 운영부서가 없는 기지나 비행장, 또는 일반적으로 항공기를 수용하지 않는 비행장에서 비행을 종료하는 승무원은 무전 또는 전화로 주한 미 비행작전본부에 그들의 항공계획을 마감한다.

마. 주한 미 비행작전본부는 시계비행규칙/시계비행규칙 혼성비행계획을 수신함과 동시에 비행장에서 이착륙하는 미군 및 한국군 항공기를 감시한다.

바. 조난 호출은 초단파/극초단파 비상 주파수를 사용하여 전송한다. 항공기를 식별하고, 현 위치 및 조난 성격을 보고한다.

15. 기상정보. 요청시, 주한 미 비행작전본부는 조종사 또는 비행장/헬기장 운영부서에 대한민국의 모든 비행장/헬기장의 현 기상정보를 제공한다. 기상보고는 기상 파견대로부터 받은 때시간 및 특별 관측자료로 이루어져 있다. 조종사는 미 공군 기상예보관으로부터 기상 브리핑을 받아야 한다. 공수 조종사는 국방성 비행정보 간행물에 의거하여 가장 가까운 기상 파견대와 연락을 취할 수 있다.

16. 항공기 무전기. 비행 중에는 항상 무전기를 켜야 하며 적절한 항로관제시설에 주파수를 맞추어 지속적으로 무전 내용을 청취하여야 한다. 비행 중에는 항상 항법지원 및 보호 주파수를 청취한다. 또한 비행 중에는 항상 트랜스폰더를 사용한다.

17. 주의보고. 비행작전본부 요원이 안전 비행을 위협할지도 모르는 상황을 접수하면 주한 미 비행작전본부는 항공기에 주의보고를 한다. 주의보고는 조종사가 최적의 항로를 택할 수 있도록 충분하고도 정확한 정보로 구성되어 있어야 한다. 안전과 관련되어 있거나 필요하다고 판단될 경우, 주한 미 비행작전본부는 대체절차를 제안한다. 주의보고에 따른 결정 및 조치는 지휘 조종사의 책임이다.

18. 핫도그/잭라잇 절차. 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3 및 공군 구성군사 규정 60-8 을 볼 것.

19. 통신수단의 사용. 비행작전본부, 비행장 운영부서 및 항로 교통관제소간의 통신수단의 사용은 항공관제나 공식업무와 직접적인 연관이 있는 정보의 중계에 한한다.

사용자는 의견 및 개선제안 사항들을 육군성 양식 2028 (간행물 및 백지양식에 대한 수정 건의)에 기재하여 주한미군 (연합사 항공처) 사령관, 부대번호 15255, 군우 96205-5525 로 제출할 수 있다. 본 간행물은 미 8 군 홈페이지를 통해 볼 수 있다. <https://www-eusa.korea.army.mil>

유엔사, 연합사 및 주한미군 총사령관을 대리하여:

공무:
찰스 C. 캠벨
미 육군 중장
참모장



이종선
한국육군 중령
유엔사/연합사 부관처장



F. W. 모리스
주한미군 부관참모 보

별지 2 부
가. 참조
나. 전구사령부 양식 4009-R (비행정보조언/항공고시보에 필요한 정보)

용어풀이

배포:
전자 매체를 통해서만 배포할 것

별지 가

참조

I 절. 소요 간행물

공군 구성군사 규정 51-1 (저고도 비행). 제 11 항에 인용됨.

공군 구성군사 규정 60-8 (한국완충지대 및 전술지대 비행작전과 부주의로 인한 적국 영공 침범을 예방하기 위한 절차). 제 18 항에 인용됨.

공군지침서 13-203 (항공관제). 제 2 항에 인용됨.

공군지침서 13-213 (비행장 관리). 제 2 항에 인용됨.

공군합동교범 11-208 / 육군 규정 95-10 / 해군 참모총장실 지시 3721.20 (항공고시보체제). 제 6 항 다(1), 제 6 항 다(2), 제 7 항 가, 제 7 항 나 그리고 용어풀이에 인용됨.

육군 규정 500-2 (탐색 및 구조 작전). 제 6 항 라(4)에 인용됨.

국방성 비행정보 간행물 (태평양, 호주 및 남극 항로 보충). 제 6 항 마(5), 제 6 항 마(6), 제 14 항 마(6), 제 14 항 나(2) 및 제 15 항에 인용됨.

미 8 군 규정 95-1. (미 8 군 일반조항 및 비행규정). 제 6 항 라(5)에 인용됨.

미 8 군 규정 95-2. (대한민국에서의 미 육군 비행장/헬기 이착륙장/헬기장 운용 및 관리). 제 6 항 마(5)에 인용됨.

미 8 군 규정 95-33 (탐색 및 구조). 제 6 항 라(4)에 인용됨.

연방 항공국 명령서 7110.65 (연방 항공국 명령서). 제 2 항에 인용됨.

야전교범 100-103 (전투지대에서의 육군 공역 지휘 통제). 제 9 항 가에 인용됨.

탐색 및 구조 계획 529. 제 6 항 라(4)에 인용됨.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3 (한국전술지대(RK) P-518 비행절차). 제 6 항 라(5), 제 8 항 나(2), 제 9 항 가 및 제 18 항에 인용됨.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-6 (간접사격, 낙하산 투하 및 무인비행시의 공역관리). 제 6 항 라(6) 및 제 8 항 다(1)에 인용됨.

*유엔사/연합사/주한미군 규정 95-14

II 절. 관련 간행물

공군 구성군사 규정 (III 급 비밀) 55-3 (한국방공구역내의 식별 및 피·아 식별(장치) 절차 (보)).

공군 구성군사 규정 60-8 (부주의로 인한 적국 영공 침범의 예방).

육군 규정 95-41 (육군 항공 정보 및 터미널 계기절차).

야전교범 1-300 (비행작전 및 비행장 관리).

용어풀이

I 절. 약어

AGL	지상고도
AIC	공역정보본부
AIRAD	비행정보조연
AME	공역관리반
ARTCC	항로 교통관제소
ATC	항공관제
CFA	연합야전군(사령부)
CFC	한미 연합군 사령부
CRC	중앙 관제소(방공)
DTG	일시군
ETA	도착 예정시간
FCC	비행협조본부
FOC	비행작전본부
FLIP	비행정보 간행물
FOS	비행작전체제
FROKA	한국육군 제 1 군(사령부)
GCI	지상관제요격
IFR	계기비행규칙
MCRC	중앙 방공 통제소
MSL	평균 해발고도
NOTAM	항공고시보
ROK	대한민국
ROKAF	한국공군
SAR	탐색 및 구조
SROKA	한국육군 제 2 군(사령부)
TROKA	한국육군 제 3 군(사령부)
UNC	유엔군 사령부(유엔사)
UTC	국제표준시
UTM	유티엠 좌표
VFR	시계비행규칙

II 절. 용어

비행정보조연. 공군합동교범 11-208/ 육군 규정 95-10/ 해군 참모총장실 지시 3721.20.에 의거하여 항공고시보 간행물의 기준을 만족시키지 않고 대한민국내 작전에 관한 비행정보를 포함하는 통고.

비행장/헬기장 착륙지역관리 부대. 본 규정 제 5 항 마에 개설되어 있는 임무를 수행하도록 담당지휘관이 임명한 부대.

공역정보본부 (AIC). 비행협조본부(FCC) 를 볼 것.

*유엔사/연합사/주한미군 규정 95-14

육군 헬기장 (AHP). 회전 날개 항공기의 이륙, 착륙 및 주기를 위해 설계되었으며, 통상 정비능력을 갖춘 모든 육군 시설.

통신 탐색. 예정 항로를 따라 비행 예상지역에 방송을 하고, 실종 또는 연착 항공기와의 무선접촉 재개를 시도하는 등 항공관제(ATC) 시설에 의하여 수행되는 탐색.

비행협조본부 (FCC). 비행작전본부의 지리적 지역을 확대하는데 활용되는 비행작전본부의 예하 부대. 비행협조본부는 비행중인 항공기와 비행작전본부간 정보를 전달해 주는 수단이 된다.

비행정보. 항공기 비행의 계획, 실시 및 통제를 위하여 조종사, 승무원, 항공관제요원 및 지휘부서가 필요로 하는 자료.

비행작전본부 (FOC). 광범위한 지리적 지역에 걸친 작전의 연속성을 제공하고 비행작전체제의 모든 요소를 통제하는 비행작전체제의 주요부서.

비행작전체제 (FOS). 한국방공식별구역 내에서 한미 육군 항공기의 작전을 촉진 및 조정하기 위하여 설정된 절차 및 통제.

비행정보 간행물 (FLIP). 항공기 작전의 계획, 실시 및 통제를 위하여 조종사, 승무원, 항공관제요원 및 지휘부서가 필요로 하는 문자 및 도표 자료를 포함한 비행 간행물.

헬기 이착륙장. 주로 정비조가 대기하고 있지 않으며, 병원, 보급창 또는 벽지 군사 기지와 같은 시설에서 헬기 이착륙을 위하여 설계된 지역.

주요 군 근무부대. 한국공군, 한국육군, 미 공군, 미 육군과 같은 정부군 관련 근무부대.

항공고시보. 항공시설이나 업무의 설정, 상태 또는 변화에 관한 것이거나 또는 비행에 위험을 줄 수 있는 절차에 대한 항공정보. 항공고시보는 전기통신을 사용하여 신속하고 광범위하게 배포되어야 한다.

램프점검. 항공기를 찾기 위하여 비행대기선을 점검하는 절차.

비행정보조언/항공고시보에 필요한 정보

(주한미군 규정 95-14)

유형 I - 낙하산 투하

가. 일시군	나. 위치		
다. 고도	라. 항공기 유형	마. 낙하 유형 표준	고공강하
바. 연락처	사. 전화번호	아. 소속부대	
자. 보고 수령인	차. 날짜	카. 시간	

유형 II - 교사계 사격

가. 일시군	나. 사격 위치		
다. 표적 위치			
라. 병기의 예측 지점 (고도)			
마. 총기 유형			
바. 사격 부대			
사. 연락처	아. 전화번호	자. 소속부대	
차. 보고 수령인	카. 날짜	타. 시간	

유형 III - 표준 비행정보조언/항공고시보

가. 제목			
나. 일시군	다. 위치		
라. 내용			
마. 연락처	바. 전화번호	사. 소속부대	
자. 보고 수령인	아. 날짜	카. 시간	

수령 기관: _____

보고 수령인: _____

날짜/시간: _____